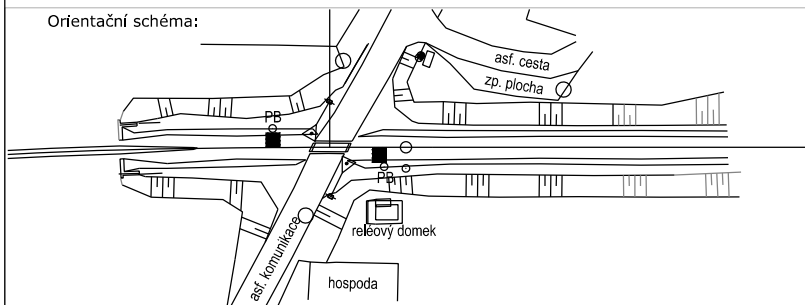


Orientační schéma:









Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	19.3.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Zdeněk Dohnal

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SB projekt s.r.o.			
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín			
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz]			
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.			
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc			
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Marian Kiss	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průmysk				Označení (S-kód): S621800214
Název části:	Geodetické a mapové podklady				Označení zhotovitele: 2103038-01
Název objektu:					Označení části: N.1.5.6
Název přílohy:	Geodetické a mapové podklady				Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:					Číslo přílohy: 1.
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:		
Zlínský	Drslavice [632643]	2302 34			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	19.3.2022				

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 8 0 0 2 1 4 - D U S P - N 1 5 6 X - X X X X X X X X X X - X X X - 1 - X X X X - 0 0 0 0						

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: "Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průsmyk"
Účel: DUSP
Část: N.1.5.6 – Geodetické a mapové podklady
Datum: 03/2022

Kraj: Zlínský
Okres: Uherské Hradiště
Obec: Drslavice
Kat. území: Drslavice 632643

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zpracovatel: **SB projekt s.r.o.**
Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín
IČ: 27767442
DIČ: CZ27767442

Zhotovitel geodetické dokumentace: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Stavba se nachází na trati TÚ 2302 Brno-Černice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st.hr..
km 111,590.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména
 - Kapitola 1 – Všeobecně
 - Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek
- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje
- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství
 - a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx
 - M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
 - M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
 - M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
 - M20/MP007 Železniční bodové pole
 - M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely
 - M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka
 - M20/MP013 Záborový elaborát
 - (a další ve fázi přípravy)
- Předpis SŽDC M21-Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro zpracování dokumentace projekt stavby " **Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průsmyk** " byly použity následující geodetické a mapové podklady:

6.1. Železniční bodové pole

Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány od správce železničního bodového pole pracoviště Olomouc dne 4.5.2021 elektronicky. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování.

V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 2302 Brno-Černice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st.hr. body č. 1366 - 1378 km 110,6 – 112,8

Železniční bodové pole bude následně sloužit jako vytyčovací síť stavby.

6.2. Mapové podklady

Jako podklad pro projekt byly využity stávající mapové podklady.

Účelová mapa pro projektování byla zpracována z dostupných využitelných mapových podkladů

- ÚŽM_2191KM043-046ML071-006re.dgn

- SS_2191KM043-046ML071-006re.txt

Účelová mapa byla zpracována dle požadavků objednatele a v nezbytném rozsahu pro účely zpracování přípravné dokumentace stavby a doplněna potřebným doměřením (Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.). Zaměření bylo uskutečněno z výše uvedeného železničního bodového pole totální stanicí Leica TS 12 (výrobní číslo 877231) v rozsahu a obsahu dle požadavků objednatele. Čísla podrobných bodů jsou složena z čísla traťového úseku + čísla mapového listu a skupinového čísla 9 + vlastní číslo bodu.

Zaměření bylo zkontrolováno softwarem na stránkách Správy železnic, s.o. (modernizace dráhy).

Jedná se o soubor: DSPS_Drslavice.dgn .

Dostupné mapové podklady byly v návaznostech a v případě duplicity využity v prioritách dle jejich pořadí uvedeného výše.

Účelová mapa byla zpracována programem MicroStation V8i a jeho geodetickou nástavbou M-GEO jako digitální 3D účelová mapa v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv a v grafické úpravě pro měřítko 1:500. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování a omezení vyplývajícími z využití výše uvedených dřívějších mapových podkladů. Dílčí úpravy datového modelu se týkají zejména odlišného číslování podrobných bodů, atributů textů čísel a výšek bodů, pojmenování vrstev, použití vlastních grafických buněk pro návěstidla a některých dalších.

Účelová mapa byla zpracována dle požadavků objednatele a v nezbytném rozsahu pro účely zpracování dokumentace stavby.

6.3. Podklady z katastru nemovitostí

Jako mapový podklad pro zpracování majetkoprávní části byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla vyhotovena v souvislém zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK v grafické úpravě pro měřítko 1:1000 bez ohledu na druh (a příp. měřítko) katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí, dle stavu katastru nemovitostí k 29.4.2021.

Vlastní stavba se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)
Drslavice DKM-KPÚ

V územích s digitální katastrální mapou (DKM a KMD) byla převzata digitální data těchto katastrálních map.

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti na základě příslušných listů vlastnictví. Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními nemovitostmi pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

Červenec 2021

Ing. Zdeněk Dohnal